



## ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ

### ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

## ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

### ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

#### Επιστημονικά Υπεύθυνος:

**Ευστράτιος Σπύρου**

Εκτελεστικός Διευθυντής Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

**Ισίδωρος Παχουνδάκης**

Διευθυντής Ερευνών Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ .....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	3
3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ .....	4
4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	5
5. ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΜΑΘΗΣΗΣ.....	7
6. ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ .....	7
7. ΉΝΑΡΞΗ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΤΕΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	8
8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ .....	9
9. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ .....	9
10. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΟ ΠΟΛΥΜΕΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ .....	9

## 1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε όλους όσους ενδιαφέρονται να αποκτήσουν εξειδικευμένες ναυτιλιακές γνώσεις και να απασχοληθούν σε ναυτιλιακές και παραναυτιλιακές εταιρείες, ναυλομεσιτικά γραφεία και φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία. Απευθύνεται στους πτυχιούχους ΑΕΙ και ΑΤΕΙ, καθώς επίσης και στους αποφοίτους Λυκείου με εμπειρία σε συναφή, με το εκπαιδευτικό αντικείμενο, θέση. Αίτηση συμμετοχής μπορούν να υποβάλλουν :

απόφοιτοι ΑΕΙ και ΑΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής

απόφοιτοι Λυκείου με εμπειρία σε συναφή, με το εκπαιδευτικό αντικείμενο, θέση.

Πτυχιούχοι ΑΕΝ-ΑΔΣΕΝ

Αξιωματικοί Ε.Ν., Π.Ν., Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Φοιτητές ΑΕΝ, Σ.Ν.Δ.

Ο κύκλος μαθημάτων «Ναυτιλιακά Οικονομικά» απευθύνεται κυρίως σε αποφοίτους ΑΕΙ και ΑΤΕΙ, αλλά και σε αποφοίτους Λυκείου με εργασιακή εμπειρία που θέλουν να αποκτήσουν σύγχρονες γνώσεις πάνω σε ναυτιλιακά θέματα.

## 2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σκοπός του Προγράμματος «Ναυτιλιακά Οικονομικά» είναι να προσφέρει εξειδικευμένες γνώσεις σε θέματα που αφορούν τη Ναυτιλιακή Αγορά και των Ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Βασικός διαμορφωτής του εμπορίου που διεξάγεται διεθνώς είναι η ποντοπόρος ναυτιλία η οποία κινεί το 90% του όγκου του. Το μεγαλύτερο ποσοστό της χωρητικότητας της παγκόσμιας ναυτιλίας ανήκει σε ελληνικά χέρια και τα στελέχη που την διαχειρίζονται καλούνται να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις ενός ανταγωνιστικού αλλά και κερδοφόρου κλάδου. Ο κλάδος της ναυτιλίας και των μεταφορών συνολικά περιλαμβάνει ένα εύρος δραστηριοτήτων που εκτείνεται από τις ναυτιλιακές γνώσεις για το πλοίο και την διοίκηση των πόρων μίας ναυτιλιακής εταιρείας μέχρι τις πιο σύνθετες λειτουργίες της ναύλωσης και της ασφάλισης του πλοίου. Το παρόν πρόγραμμα αναλύει όλες τις λειτουργίες των τμημάτων μίας ναυτιλιακής εταιρείας και ευρύτερα της αγοράς και εισάγει τον

καταρτιζόμενο σε μία αγορά που συνιστά ελεύθερο πεδίο για σταδιοδρομία ακόμη και πέρα από τα οικονομικά και γεωγραφικά όρια της Ελλάδας.

### 3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το πρόγραμμα προσφέρει μία ευρεία επισκόπηση των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων μίας ναυτιλιακής εταιρείας και των ικανοτήτων που απαιτούνται από τα στελέχη γραφείου ή τους πλοιάρχους στη θάλασσα για να προάγουν το όραμά τους και τους στόχους της εταιρείας. Επίσης αποτελεί ένα δυναμικό εργαλείο στα χέρια του αποφοίτου το οποίο ως απτό αποτέλεσμα τον καθιστά έτοιμο να αναλάβει οποιαδήποτε θέση ευθύνης σε μία εταιρεία στον χώρο της ναυτιλίας ή των μεταφορών. Ο απόφοιτος μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος «Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων» είναι πλέον προστιθέμενη αξία με πολλαπλασιαστικά οφέλη για κάθε εταιρεία ή οργανισμό που επιθυμεί να τον αξιοποιήσει.

Γνωρίζει

- την πολυμορφία της αγοράς ναυλώσεων και την αποδοτική ικανοποίηση των αναγκών του ναυλωτή
- τις μεθόδους διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων στο γραφείο ή στο πλοίο μίας ναυτιλιακής εταιρείας
- τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά πλοίων και τους τρόπους φορτοεκφόρτωσης στα λιμάνια
- την λειτουργία των υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών

Κατανοεί

- την ναυτασφαλιστική πρακτική και την λειτουργία της σε ένα πολιτικοοικονομικό πλαίσιο,
- τον τρόπο παροχής υπηρεσιών logistics σε όλα τα στάδια της μεταφοράς φορτίων
- τον τρόπο οργάνωσης και δομής των ναυτιλιακών εταιρειών
- την λειτουργία και τις απαιτήσεις ενός πλοίου σε εφόδια και ανθρώπινο δυναμικό

Είναι ικανός/η να

- υπολογίζει τα κόστη ναύλωσης ενός πλοίου στη σύγχρονη αγορά
- συμπληρώνει τις απαραίτητες φόρμες και ναυτιλιακά έγγραφα

- οργανώνει τα διάφορα στάδια μίας τροφοδοτικής αλυσίδας (supply chain)
  - διοικεί αποτελεσματικά τα στελέχη των τμημάτων μίας ναυτιλιακής ή ένα πολυεθνικό πλήρωμα πλοίου

#### 4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το πρόγραμμα «Ναυτιλιακά Οικονομικά» αποτελείται από 4 ενότητες οι οποίες αναπτύσσονται παρακάτω

**ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ** Το πρόγραμμα προσφέρει μία επισκόπηση των δραστηριοτήτων ναύλωσης του πλοίου μίας ναυτιλιακής εταιρείας και των ικανοτήτων που απαιτούνται από τα στελέχη γραφείου ή τους πλοιάρχους στη θάλασσα για να προχωρήσουν σε μία αποτελεσματική οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου και να προάγουν το όραμά και τους οικονομικούς στόχους της εταιρείας.

Επίσης αποτελεί ένα δυναμικό εργαλείο στα χέρια του αποφοίτου το οποίο ως απτό αποτέλεσμα τον καθιστά έτοιμο να αναλάβει θέση ευθύνης σε ένα τμήμα Chartering σε μία ναυτιλιακή εταιρεία. Ο απόφοιτος μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος είναι πλέον προστιθέμενη αξία με πολλαπλασιαστικά οφέλη για κάθε εταιρεία ή οργανισμό που επιθυμεί να τον αξιοποιήσει.

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ 2: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**

Το μάθημα στοχεύει, στο να εξειδικεύσει τους επιμορφούμενους στην όλο διευρυνόμενη, αναπτυσσόμενη και σταθερή Ναυτιλιακή βιομηχανία, προσανατολίζοντας το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον στις Διεθνείς Σχέσεις και τις Θαλάσσιες Μεταφορές, μια ειδίκευση σταθερή και δυναμική, καθότι η Εμπορική Ναυτιλία, δεν θα πάψει ποτέ να είναι ο μοναδικός ίσως και αναντικατάστατος ενδεχομένως, τρόπος των Διεθνών Μεταφορών, που να συνδυάζει χαμηλό κόστος, μεγάλες μεταφερόμενες ποσότητες και ασφάλεια των εμπορευμάτων. Επιπλέον το μάθημα στοχεύει, στο να εξειδικεύσει τους εκπαιδευόμενους στην όλο διευρυνόμενη και αναπτυσσόμενη Ναυτιλιακή βιομηχανία, προσανατολίζοντας το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον στις Ναυτιλιακές υπηρεσίες, μια ειδίκευση σταθερή και δυναμική καθότι η παγκόσμιες Μεταφορές και ειδικά οι Θαλάσσιες

δεν θα πάψουν να υφίστανται λόγω του όγκου και της δυναμικής των υπηρεσιών με χαμηλό κόστος.

### **ΕΝΟΤΗΤΑ 3:ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ**

Η εξασφάλιση τόσο του πλοίου όσο και του φορτίου από τους θαλάσσιους κινδύνους αποτελούσε πάντα επιτακτική ανάγκη, καθόσον η ασφαλής μεταφορά του φορτίου και η παράδοση αυτού ήταν εκείνη που απέφερε κέρδος στον πλοιοκτήτη αλλά και το ναυλωτή, φορτωτή ή παραλήπτη. Για το λόγο αυτό, στοιχεία θαλάσσιας ασφάλισης ενάντια στους κινδύνους της ναυτιλιακής δραστηριότητας βλέπουμε στις ναυτιλιακές συνήθειες του ναυτικού δανείου (Loenusnauticum) και στην ισχύουσα στο Ρωμαϊκό δίκαιο αβαρία, όπου ο κίνδυνος αντιμετωπιζόταν με την ανάληψη μέρους αυτού και από άλλον επιχειρηματία (το ναυτιλιακό δανειστή και τον ιδιοκτήτη του φορτίου αντίστοιχα). Η ιδέα της ελάφρυνσης λοιπόν του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή από τις δυσβάστακτες συνέπειες της απώλειας ή της ζημίας του πλοίου ή του φορτίου, τους ωθούσε στο να αναλάβουν τον κίνδυνο της θαλάσσιας μεταφοράς και να προχωρήσουν στην κατασκευή για παράδειγμα ενός μεγαλύτερου πλοίου, ή τη μεταφορά περισσότερου ειδικού φορτίου. Από την πλευρά του ασφαλιστή, η προοπτική κέρδους τον ωθούσε να ασφαλίσει τα εμπορεύματα. Διακινδύνευε έτσι να χάσει τα κεφάλαιά του αλλά αν όλα πήγαιναν καλά και το ταξίδι είχε αίσιο τέλος, θα κέρδιζε τα ασφάλιστρα.

**ΕΝΟΤΗΤΑ 4: ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Logistics)** Οι μεταφορές φορτίων και επιβατών δια θαλάσσης ανήκουν σε ένα ευρύτερο κοινωνικό-πολιτικό-οικονομικό πλαίσιο και ως εκ τούτου επηρεάζουν και επηρεάζονται από την παγκόσμια οικονομία, τις ανθρώπινες ανάγκες, την προσφορά ανθρωπίνων πόρων και αγαθών, τα επίπεδα τεχνολογίας, τις πολιτικές καταστάσεις κλπ. Επίσης αλληλεπιδρούν με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς όπως τον σιδηρόδρομο, το αεροπλάνο, τις οδικές μεταφορές, την εσωτερική ναυτιλία μέσω ποταμών αλλά και με τους αγωγούς που μεταφέρουν πετρέλαιο ή φυσικό αέριο, δημιουργώντας ένα ευρύ δίκτυο εξυπηρέτησης μεταφορικών αναγκών.

## 5. ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΜΑΘΗΣΗΣ

Διάρκεια (ώρες)			Συνολική Διάρκεια (εβδομάδες)
Ασύγχρονη Τηλεκπαίδευση	Σύγχρονη Τηλεκπαίδευση	Συνολική Διάρκεια	
4 ενότητες X 8 ώρες = 32	4 συναντήσεις X 2 ώρες = 8	48	4
8 (Τελική Εργασία)			

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια **4 εβδομάδες** και αντιστοιχεί σε **48 ώρες εκπαίδευσης**. Είναι μεικτού ή υβριδικού τύπου (blended learning) και βασίζεται σε συνδυασμό σύγχρονης και ασύγχρονης τηλεκπαίδευσης. Αναλυτικότερα:

- **40 διδακτικές ώρες** πραγματοποιούνται με ασύγχρονη τηλεκπαίδευση και αφορούν αφενός τη μελέτη εκπαιδευτικού υλικού, την εκπόνηση μαθησιακών δραστηριοτήτων και εργασιών και αφετέρου την εκπόνηση της τελικής εργασίας.
- **8 διδακτικές ώρες** πραγματοποιούνται με σύγχρονη τηλεκπαίδευση (4 συνεδρίες διάρκειας 2 ωρών η καθεμία).

Καθόλη τη διάρκεια του προγράμματος οι εκπαιδευόμενοι έχουν δυνατότητα επικοινωνίας με τους εκπαιδευτές για την υποστήριξη των εργασιών και της μελέτης τους. Σημειώνεται ότι για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα απαιτούνται: (α) η κατοχή προσωπικού λογαριασμού e-mail και, (β) η δυνατότητα πρόσβασης στο διαδίκτυο και σύνδεσης με τις πλατφόρμες τηλεκπαίδευσης του ΚΕΔΙΒΙΜ του Πανεπιστημίου Πατρών.

## 6. ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Το πρόγραμμα υλοποιείται σε τμήματα εκπαιδευομένων. Καθόλη τη διάρκεια του προγράμματος οι εκπαιδευόμενοι έχουν δυνατότητα επικοινωνίας με τους εκπαιδευτές για την υποστήριξη της μελέτης τους. Στους εκπαιδευόμενους που θα

ολοκληρώσουν επιτυχώς το πρόγραμμα χορηγείται πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης του προγράμματος διάρκειας 48 ωρών, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Συμμετοχή σε 4 συνεδρίες σύγχρονης τηλεπαίδευσης, συνολικής διάρκειας 8 διδακτικών ωρών και σε 40 ασύγχρονης.
- Οι εκπαιδευόμενοι να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εργασία που θα τους ανατεθεί και που προβλέπεται να εκπονήσουν στο πλαίσιο της ασύγχρονης εκπαίδευσης. η εργασία αυτή αφορά την απόκτηση στην πράξη των βασικών γνώσεων και δεξιοτήτων του αντικειμένου και αξιολογείται από τους εκπαιδευτές ασύγχρονης διδασκαλίας. Η εργασία ολοκληρώνεται όταν έχει λάβει βαθμό «ικανοποιητικά» ή «εξαιρετικά».
- Οι εκπαιδευόμενοι να έχουν αποπληρώσει το σύνολο του τέλους συμμετοχής τους στο πρόγραμμα.

*Σημειώνεται ότι όλα τα προγράμματα αξιολογούνται από ομάδα αξιολογητών.*

## **7. ΈΝΑΡΞΗ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ –ΤΕΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι εγγραφές στο πρόγραμμα είναι ανοικτές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Νέα τμήματα ξεκινούν αμέσως μόλις συμπληρωθούν οι θέσεις εκπαιδευομένων ή κατά την προκήρυξη νέου κύκλου σπουδών στην ιστοσελίδα του Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ..

Η συμμετοχή των εκπαιδευομένων στο κόστος φοίτησης είναι 150 €. Η πληρωμή των διδάκτρων γίνεται είτε με εφάπαξ καταβολή είτε σε δύο ισόποσες δόσεις, μια πριν την έναρξη και μια κατά το μέσο του προγράμματος.

Το Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ. Πανεπιστημίου Πατρών στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής που εφαρμόζει, προσφέρει έκπτωση 15% επί των τελών συμμετοχής (120€) σε ειδικές κατηγορίες εκπαιδευομένων όπως προπτυχιακούς/μεταπτυχιακούς φοιτητές και υποψήφιους διδάκτορες του Πανεπιστημίου Πατρών, καθώς και σε ευαίσθητες και ευπαθείς κοινωνικές ομάδες όπως ανέργους.



## 8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος, για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής από τους εκπαιδευομένους:

- Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- Αποπληρωμή του συνόλου των τελών συμμετοχής
- Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης του προγράμματος
- Σε περίπτωση ακύρωσης της συμμετοχής του καταρτιζόμενου στο Πρόγραμμα, το ΚΕΔΙΒΙΜ παρακρατά το 50% της προκαταβολής εάν η ακύρωση γίνει μέσα στην πρώτη εβδομάδα από την έναρξη του Προγράμματος. Εάν η ακύρωση γίνει μετά από το διάστημα αυτό παρακρατείται όλη η προκαταβολή.

## 9. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

**Επιστημονικά Υπεύθυνος**

**Ευστράτιος Σπύρου**

Εκτελεστικός Διευθυντής Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

**Ισίδωρος Παχουνδάκης**

Διευθυντής Ερευνών Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

**Εκπαιδευτές του προγράμματος (κατ' αλφαβητική σειρά)**

**Ισίδωρος Παχουνδάκης**

Διευθυντής Ερευνών Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

**Ευστράτιος Σπύρου**

Εκτελεστικός Διευθυντής Ινστιτούτο Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών

## 10. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΩΘΗΤΙΚΟ ΠΟΛΥΜΕΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Λογότυπος προγράμματος (επισυνάπτεται ως ξεχωριστό αρχείο)

Ενδεικτικές φωτογραφίες (επισυνάπτονται ως ξεχωριστά αρχεία)

Βίντεο συνοπτικής παρουσίασης προγράμματος (επισυνάπτεται ως ξεχωριστό αρχείο)

...